

Renewable Diesel (HVO): Vorteile auf einen Blick

Renewable Diesel (HVO) hat aufgrund seiner hohen Qualität viele technische Vorteile gegenüber konventionellem fossilen Diesel.

TECHNISCHE VORTEILE

- **Renewable Diesel (HVO)** ist ein **hochqualitativer paraffinischer Diesel** aus biogenen Rohstoffquellen
- **Renewable Diesel (HVO)** erfüllt DIN **EN 15940** Norm und ist von vielen Fahrzeugherstellern freigegeben
- Aufgrund der ähnlichen chemischen Struktur kann **Renewable Diesel (HVO) in allen konventionellen Dieselmotoren ohne Modifikation** getankt werden
- **Drop-in Kraftstoff** kann als reiner Kraftstoff (HVO100) oder als Beimischung mit konventionellem fossilen Diesel verwendet werden
- **Renewable Diesel (HVO)** ist vollständig kompatibel mit der bestehenden Diesel Tank- und Tankstelleninfrastruktur
- **Sehr gute Kälteeigenschaften** kann ganzjährig getankt werden
- **Exzellente Haltbarkeit** **Renewable Diesel (HVO)** kann über lange Zeiträume ohne Qualitätseinbußen gelagert werden
- Hohe Cetanzahl **verbrennt sauberer und effizienter** als konventioneller fossiler Diesel
- Frei von FAME, Schwefel, Aromaten und Metallen*
- Klar und geruchslos

UMWELT-VORTEILE

- **Renewable Diesel (HVO)** wird zu **100 % aus regenerativen und nachhaltigen Rohstoffen** hergestellt, gemäß der europäischen Erneuerbare-Energien-Richtlinie
- Ermöglicht es Unternehmen fossilen Diesel komplett zu ersetzen
- Sofort einsetzbare Möglichkeit **CO₂-Emissionen zu senken**
- Die genauen Treibhausgaseinsparungen (THG) hängen von den verwendeten Rohstoffen in der Produktion ab:
 - Rest- und Abfallrohstoffe **80-95% THG-Einsparung**
 - Pflanzliche Rohstoffe **60-80% THG-Einsparung**
- Effektiver Weg zur **Reduktion CO₂ Emissionen** auf dem Weg zur Klimaneutralität
- Nachhaltigkeit entlang der Lieferkette wird durch **Zertifizierungen** sichergestellt (ISCC-EU)
- **Renewable Diesel (HVO)** trägt ebenfalls dazu bei, lokale Emissionen wie, Feinstaubemissionen, Stickstoffoxide und Kohlenmonoxide zu **reduzieren***

*Spuren erlaubt nach EN 15940

*durch mehrere Studien belegt, allerdings noch schwer zu zertifizieren.

Renewable Diesel (HVO): FAQs

OEM-ZULASSUNG

- **Renewable Diesel (HVO)** eignet sich für alle Dieselmotoren ohne diese modifizieren zu müssen
- **Renewable Diesel (HVO)** erfüllt DIN EN 15940 Norm und ist von den meisten Erstausrüstern (OEMs) zugelassen
- OEM-Zulassung bedeutet, dass **Renewable Diesel (HVO)** getankt werden kann, ohne dass Garantiebestimmungen verfallen
- Bei Unsicherheit empfehlen wir zu prüfen, ob der Fahrzeughersteller die DIN EN 15940 Norm freigegeben hat. Einige Handbücher sind nicht aktuell und erwähnen DIN EN 15940 Norm nicht. Es ist dennoch sehr wahrscheinlich, dass **Renewable Diesel (HVO)** ohne Probleme verwendet werden kann.

VERBRAUCH

- Energiegehalt von **Renewable Diesel (HVO)** = 34 MJ/l. Energiegehalt von konventionellem Diesel = 36 MJ/l. Biodiesel / FAME = 33 MJ/l.
- Theoretisch ist der Verbrauch von **Renewable Diesel (HVO)** aufgrund des geringeren Energiegehalts leicht höher verglichen mit konventionellem Diesel. In der Praxis zeigen einige Studien einen geringen Verbrauchsanstieg von zirka 1,5%, andere Studien können dagegen keine Unterschiede feststellen. Dies ist auf die technischen Leistungen **Renewable Diesel (HVO)** zurückzuführen, wie z. B. die sauberere Verbrennung.
- Grundsätzlich ist deshalb davon auszugehen, dass der Verbrauch von **Renewable Diesel (HVO)** nicht über dem von konventionellem Diesel liegt.

WARTUNG

- **Renewable Diesel (HVO)** ist ein hochqualitativer Kraftstoff, der den Wartungsbedarf des Fahrzeugs nicht erhöht
- Die Kraftstoffqualität von Erneuerbarem Diesel ist sogar besser als konventioneller Diesel (Effizienz, saubere Verbrennung)
- **Renewable Diesel (HVO)** wird bereits seit Jahren von europäischen Unternehmen in unterschiedlichen Sektoren eingesetzt (z.B. in Schweden, Finnland, Niederlande, GB) und die Erfahrungen sind sehr positiv

ADBLUE VERBRAUCH

- **Renewable Diesel (HVO)** hat keinen Einfluss auf den AdBlue-Verbrauch.